



Pais	Política / Norma	Fecha de implementación	Alcance General	Nivel de Eficiencia	Alcance Detallado	Nivel de eficiencia con Convertidor de Frecuencia	Tensión/ Frecuencia	Potencia	Polos	Excepciones
E.U.A.	Epcact 2007 EISA (NEMA MG-1)	Dic-10	Motores eléctricos de uso general (subtipo I) y (subtipo II).	Subtipo I - NEMA Premium (IE3)	Motores de Uso General.	-	No más que 600 V / 60 Hz	Desde 1 a 200 HP	2 a 6	Motores con bridas o ejes (TZ, TCZ, TDZ, etc), especiales para clientes, verticales (de eje hueco y modelo P-base de eje masivo), 201 a 500 HP categoría A o media tensión, motores con freno un diseño de freno integral.
				Subtipo II - High Efficiency (IE2)	Motores de uso general (subtipo I) configurados como: Carcasa modelo tipo U, categoría C, para bombas monobloc, sin patas, verticales de eje sólido y empuje normal (horizontales) y para bombas de combate a incendio.			Desde 1 a 200 HP		
				Categoría B (NEMA) - High Efficiency (IE2)	Motores de Uso General.			Desde 200 a 500 HP		
CANADÁ	CSA C390 (NEMA MG-1)	Ene-11	Motor eléctrico de inducción (con rotor de jaula), trifásico, abiertos o cerrados (incluyendo motores a prueba de explosión), armados con patas o bridas con o sin patas removibles, grado de protección IP 00 a 66, carcasa modelo NEMA T o U o con dimensiones IEC equivalentes, categoría A, B o C (NEMA), o categoría N o H (IEC) de velocidad única. Un motor que incorpore un producto de tal manera que sea incorporado en cualquier otro producto, si el otro producto sea un producto que utilice energía eléctrica y esté sometido a la reglamentación.	High Efficiency (IE2)	Motores de 8 polos, carcasas modelo NEMA U o de dimensiones IEC equivalentes, categoría C (NEMA), o categoría H (IEC), para bomba monobloc, para régimen de combate a incendio, de montaje vertical con eje masivo para empuje normal (de acuerdo con la prueba en la configuración horizontal), construcción sin patas.	High Efficiency (IE2)	50/60 Hz	Categoría B (NEMA), tamaño de motores más grandes que 200 a 500 HP Categoría N (IEC) tamaño de motor más grandes que 150 a 375 HP	2 a 8	-
				NEMA Premium Efficiency (IE3)	Carcasa modelo NEMA T o carcasa IEC de tamaño 90 o arriba, categoría A o B (NEMA), o categoría N (IEC), con eje estándar, eje tipo R o S o un eje IEC equivalente.	NEMA Premium Efficiency (IE3)		Desde 1 a 200 HP (NEMA) o desde 0.746 a 150 kW (IEC)	2 a 6	-
MÉXICO	PROY-NOM-016 ENER-2009 (NEMA MG-1)	Dic-10	Motores de inducción (con rotor de jaula), trifásicos, abiertos o cerrados, para operación en régimen continuo, de montaje horizontal o vertical.	NEMA Premium Efficiency (IE3)	De acuerdo con EISA (USA).	-	No más que 600 V / 60 Hz	Desde 1 a 200 HP (NEMA) o desde 0.746 a 150 kW (IEC)	2 a 8	-
UNIÓN EUROPEA	640/2009 (IEC60034-30)	jun-11	Motor de inducción (con rotor de jaula), trifásicos, de velocidad única, para operación en régimen continuo S1.	High Efficiency (IE2)	-	-	Hasta 1000 V, 50 o 50/60 Hz	Desde 0.75 a 375 kW	2 a 6	Motores diseñados para operar: completamente inmersos en un líquido, completamente integrados a un producto (reductores, bombas, ventiladores, compresores, etc.), específicamente diseñados para operar en altitudes superiores a 1000 metros arriba del nivel del mar, temperatura ambiente superior a 40°C, temperatura máxima de operación superior a 400°C, temperatura ambiente inferior a -15°C para cualquier motor o abajo de 0°C para un motor con refrigeración líquida, donde la temperatura del líquido de refrigeración en la entrada del producto sea inferior a 5°C o superior a 25°C, en atmósferas potencialmente explosivas. Motores con freno.
		Ene-15		Premium Efficiency (IE3)	-	Premium Efficiency (IE2)		Desde 7.5 a 375 kW		
		Ene-17		Premium Efficiency (IE3)	-	Premium Efficiency (IE2)		Desde 0.75 a 375 kW		
BRASIL	553 (NBR 17094-1)	dic-09	Motores de inducción (con rotor de jaula) trifásicos, de velocidad única, para operación en régimen continuo, Categoría N, H (ABNT-IEC) o categoría A, B o C (NEMA), de potencia intermedia, con rodamientos especiales, para bombas monobloc, TEFC y Ex-n.	High Efficiency (IE2)	-	-	Hasta 600V, 60Hz	De 1 a 250 HP Desde 1 a 200 HP Desde 1 a 150 HP	2 a 4 6 8	Motores para acoplamiento directo y motores diseñados para operar en atmósferas potencialmente explosivas.
CHILE	PE 7/01/2 (IEC 60034-30)	ene-11	Motores de inducción (con rotor de jaula) trifásicos, abiertos o cerrados, para operación en régimen continuo.	High Efficiency (IE2)	-	-	Hasta 690V, 50Hz	Desde 0.75 a 75 kW	2 a 6	Motores para acoplamiento directo y motores con freno.
CHINA	GB 18613-2006	ene-11	Motores eléctricos de inducción (con rotor de jaula) trifásicos, de velocidad única, autoventilados, categoría N.	High Efficiency (IE2)	-	-	Hasta 690V, 50Hz	Desde 0.55 a 315 kW	2 a 6	-
COREA DEL SUR	MKE's Notification 2008-99 (IEC 60034-30)	Desde el 2008	Motores de inducción (con rotor de jaula) trifásicos de baja tensión, abrigados o del tipo hermético, carcasa general, de velocidad única (constante), montaje con patas o sumergidos, categoría A o B, accionados por convertidor de frecuencia, para operación en régimen continuo, bajo condiciones normales de prueba en temperatura de refrigeración abajo de 50°C.	High Efficiency (IE2)	-	-	Hasta 600V, 60Hz	Desde 0.75 a 200 kW	2 a 8	Motores eléctricos para usos especiales cuyas características se clasifiquen como uso general, pero que no puedan ser utilizados para uso general (ej. motores para bomba monobloc), motores para uso especial (excepto motores diseñados con características especiales de operación y estructura mecánica especial en condiciones anormales de operación (ej. alto empuje), motores cuyas características no se clasifiquen como uso general (ej. doble velocidad).
AUSTRALIA	MEPS (AS/NZS 1359.102.3)	Desde el 2006	Motores eléctricos trifásicos.	High Efficiency (IE2)	-	-	Hasta 690V, 50Hz	Desde 0.73 a 185 kW	2 a 8	Motores sumergibles, conjuntos motorreductores (no separables), motores de doble velocidad variable, motores diseñados solamente para cortos ciclos de operación (IEC 60034-2 régimen de servicio S2), motores rebobinados o motores vendidos como usados.
JAPÓN	JISC4210e4212 Basado en la norma (IEC 60034-30)	Previsto para el 2010	Motores eléctricos trifásicos.	High Efficiency (IE2)	-	-	220/220/400/440 V, 50/60Hz	Desde 0.2 a 160 kW	2 a 6	-
SUÍZA	Basado en la norma (IEC 60034-30)	Previsto para el 2011	Motores eléctricos trifásicos.	High Efficiency (IE2)	-	-	Hasta 400V, 50Hz	Desde 0.75 a 375 kW	2 a 6	-
INDIA	Basado en la norma (IEC 60034-30)	Previsto para el 2013	Motores eléctricos trifásicos.	High Efficiency (IE2)	-	-	415/690 V, 50Hz	Desde 0.37 a 315 kW	2 a 8	-
ISRAEL	Basado en la norma (IEC 60034-30)	Previsto para el 2015	Motores eléctricos trifásicos.	Premium Efficiency (IE3)	-	-	Hasta 400 V, 50Hz	Desde 0.75 a 185 kW	2 a 8	-
EMIRATOS ÁRABES UNIDOS	Basado en las normas (IEC 60034-30) and EC 640/2009	Previsto para el 2011	Motores eléctricos trifásicos.	High Efficiency (IE2)	-	-	Hasta 400 V, 50Hz	Desde 0.75 a 375 kW	2 a 6	-