



Pais	Diretiva / Norma	Data de efetivação	Escopo Geral	Nível de Rendimento	Escopo Detalhado	Nível de rendimento com Inversor de Frequência	Tensão/Frequência	Potência	Polos	Exceções
E.U.A.	Epaact 2007 EISA (NEMA MG-1)	Dez-10	Motores elétricos de uso geral (subtipo I) e (subtipo II).	Subtipo I - NEMA Premium (IE3)	Motores de Uso Geral.	-	Não mais que 600 V / 60 Hz	De 1 a 200 HP	2 a 6	Motores com flanges ou eixos (TZ, TCZ, TDZ, etc), especiais para clientes, verticais (de eixo oco e modelo P-base de eixo maciço), 201 a 500 HP categoria A ou média tensão, motores com freio um projeto de freio integral.
				Subtipo II - High Efficiency (IE2)	Motores de uso geral (subtipo I) configurados como: Carcaça modelo tipo U, categoria C, para bombas monobloco, sem pés, verticais de eixo sólido e empuxo normal (horizontais) e para bombas de combate a incêndio.			De 1 a 200 HP		
				Categoria B (NEMA) - High Efficiency (IE2)	Motores de Uso Geral.			De 200 a 500 HP		
CANADÁ	CSA C390 (NEMA MG-1)	Jan-11	Motor elétrico de indução (com rotor de gaiola), trifásico, abertos ou fechados (incluindo motores à prova de explosão), montados com pés ou flanges com ou sem pés removíveis, grau de proteção IP 00 a 66, carcaça modelo NEMA T ou U ou com dimensões IEC equivalentes, categoria A, B ou C (NEMA), ou categoria N ou H (IEC) de velocidade única. Um motor que inclua um produto de tal forma que seja incorporado em qualquer outro produto, se o outro produto for um produto que consuma energia elétrica e esteja sujeito à regulamentação.	High Efficiency (IE2)	Motores de 8 pólos, carcaças modelo NEMA U ou de dimensões IEC equivalentes, categoria C (NEMA), ou categoria H (IEC), para bomba monobloco, para regime de combate a incêndio, de montagem vertical com eixo maciço para empuxo normal (de acordo com o teste na configuração horizontal), construção sem pés.	High Efficiency (IE2)	50/60 Hz	Categoria B (NEMA), tamanho de motores maiores que 200 a 500 HP Categoria N (IEC) tamanho de motor maior que 150 a 375 HP	2 a 8	-
				NEMA Premium Efficiency (IE3)	Carcaça modelo NEMA T ou carcaça IEC de tamanho 90 ou acima, categoria A ou B (NEMA), ou categoria N (IEC), com eixo padrão, eixo tipo R ou S ou um eixo IEC equivalente.	NEMA Premium Efficiency (IE3)		De 1 a 200 HP (NEMA) ou de 0.746 a 150 kW (IEC)	2 a 6	-
MÉXICO	PROV-NOM-016 ENER-2009 (NEMA MG-1)	Dez-10	Motores de indução (com rotor de gaiola), trifásicos, abertos ou fechados, para operação em regime contínuo, de montagem horizontal ou vertical.	NEMA Premium Efficiency (IE3)	De acordo com a EISA (USA).	-	Não mais que 600 V / 60 Hz	De 1 a 200 HP (NEMA) ou de 0.746 a 150 kW (IEC)	2 a 8	-
UNIÃO EUROPEIA	640/2009 (IEC60034-30)	Jun-11	Motor de indução (com rotor de gaiola), trifásicos, de velocidade única, para operação em regime contínuo S1.	High Efficiency (IE2)	-	-	Até 1000 V, 50 ou 50/60 Hz	De 0.75 a 375 kW	2 a 6	Motores projetados para operar: completamente imersos em um líquido, completamente integrados a um produto (redutores, bombas, ventiladores, compressores, etc.), especificamente projetados para operar em altitudes superiores a 1000 metros acima do nível do mar, temperatura ambiente superior a 40°C, temperatura máxima de operação superior a 400°C, temperatura ambiente inferior a -15°C para qualquer motor ou abaixo de 0°C para um motor com refrigeração líquida, onde a temperatura do líquido de refrigeração na entrada do produto seja inferior a 5°C ou superior a 25°C, em atmosferas potencialmente explosivas. Motores com freio.
		Jan-15		Premium Efficiency (IE3)	-	Premium Efficiency (IE2)		De 7.5 a 375 kW		
		Jan-17		Premium Efficiency (IE3)	-	Premium Efficiency (IE2)		De 0.75 a 375 kW		
BRASIL	563 (NBR 17094-1)	Dez-09	Motores de indução (com rotor de gaiola) trifásicos, de velocidade única, para operação em regime contínuo, Categoria N, H (ABNT-IEC) ou categoria A, B ou C (NEMA), de potência intermediária, com rolamentos especiais, para bombas monobloco, TEFC e Ex-n.	High Efficiency (IE2)	-	-	Até 600 V, 60 Hz	De 1 a 250 HP De 1 a 200 HP De 1 a 150 HP	2 a 4 6 8	Motores para acoplamento direto e motores projetados para operar em atmosferas potencialmente explosivas.
CHILE	PE 7101/2 (IEC 60034-30)	Jan-11	Motores de indução (com rotor de gaiola) trifásicos, abertos ou fechados, para operação em regime contínuo.	High Efficiency (IE2)	-	-	Até 690 V, 50 Hz	De 0.75 a 75 kW	2 a 6	Motores para acoplamento direto e motores com freio.
CHINA	GB 18613-2006	Jul-11	Motores elétricos de indução (com rotor de gaiola) trifásicos, de velocidade única, auto-ventilados, categoria N.	High Efficiency (IE2)	-	-	Até 690 V, 50 Hz	De 0.55 até 315 kW	2 a 6	-
COREIA DO SUL	MKE's Notification 2008-99 (IEC 60034-30)	Desde 2008	Motores de indução (com rotor de gaiola) trifásicos de baixa tensão, protegidos ou do tipo hermético, carcaça geral, de velocidade única (constante), montagem com pés ou mergulhados, categoria A ou B, acionados por inversor de frequência, para operação em regime contínuo, sob condições normais de teste em temperatura de refrigeração abaixo de 50°C.	High Efficiency (IE2)	-	-	Até 600 V, 60 Hz	De 0.75 até 200 kW	2 a 8	Motores elétricos para usos especiais cujas características se enquadrem como uso geral, porém que não possam ser utilizados para uso geral (ex. motores para bomba monobloco), motores para uso especial (exceto motores projetados com características especiais de operação e estrutura mecânica especial em condições anormais de operação (ex. alto empuxo), motores cujas características não se enquadrem como uso geral (ex. dupla velocidade).
AUSTRÁLIA	MEPS (AS/NZS 1359.102.3)	Desde 2006	Motores elétricos trifásicos.	High Efficiency (IE2)	-	-	Até 690 V, 50 Hz	De 0.73 a 185 kW	2 a 8	Motores submersíveis, conjuntos motorredutores (não separáveis), motores de dupla velocidade variável, motores projetados somente para curtos ciclos de operação (IEC 60034-2 regime de serviço S2), motores rebobinados ou motores vendidos como usados.
JAPÃO	JISC-4210e-4212 Baseado na norma (IEC 60034-30)	Previsto para 2010	Motores elétricos trifásicos.	High Efficiency (IE2)	-	-	220/220/400/440 V, 50/60 Hz	De 0.2 a 160 kW	2 a 6	-
SUIÇA	Baseado na norma (IEC 60034-30)	Previsto para 2011	Motores elétricos trifásicos.	High Efficiency (IE2)	-	-	Até 400 V, 50 Hz	De 0.75 a 375 kW	2 a 6	-
ÍNDIA	Baseado na norma (IEC 60034-30)	Previsto para 2013	Motores elétricos trifásicos.	High Efficiency (IE2)	-	-	415/690 V, 50 Hz	De 0.37 a 315 kW	2 a 8	-
ISRAEL	Baseado na norma (IEC 60034-30)	Previsto para 2015	Motores elétricos trifásicos.	Premium Efficiency (IE3)	-	-	Até 400 V, 50 Hz	De 0.75 a 185 kW	2 a 8	-
EMIRADOS ÁRABES UNIDOS	Baseado nas normas (IEC 60034-30 and IEC 640/2009)	Previsto para 2011	Motores elétricos trifásicos.	High Efficiency (IE2)	-	-	Até 400 V, 50 Hz	De 0.75 a 375 kW	2 a 6	-